



COMMUNE DE BIGUGLIA

EXTRAIT DU REGISTRE

DES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

SÉANCE DU 16 MAI 2022

NOMBRE DE MEMBRES		
EN EXERCICE	PRÉSENTS	VOTANTS
29	19	24

L'an deux mille vingt-deux, le seize mai, à 18 heures 00, le conseil municipal de la commune de BIGUGLIA, dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire, au lieu de ses séances, sous la présidence de Monsieur Jean-Charles GIABICONI, Maire de la commune de BIGUGLIA.

Date de la convocation : 10 mai 2022

Le quorum étant atteint, Marilyn MASSONI est désignée en qualité de secrétaire de séance.

Présents : Jean-Charles GIABICONI - Noël TOMASI - Muriel BELTRAN - Frédéric RAO - Maria GAROBY - Patrick GIGON - Marjorie PINDUCCI - François LEONELLI - Marilyn MASSONI - Thérèse MACRI - Jean-Pierre VALDRIGHI - Patricia BENIGNI - Mustapha RACHID - Pascale GIORDANO - Jérôme CAPPELLARO - Laetitia OLIVESI - François-Marie LUCCHETTI - Claudia TORRE - François GRISANTI.

Absents excusés : Marie-Noëlle SAROCCHI (a donné procuration à Muriel BELTRAN) - Jacqueline RISTICONI (a donné procuration à Jean-Pierre VALDRIGHI) - Paul POLI (a donné procuration à Patrick GIGON) - Antoine DEGERINE (a donné procuration à Noël TOMASI) - Jessica LOPES-BARROSO (a donné procuration à François-Marie LUCCHETTI).

Absents : Patrick EIDEL-GIUDICELLI - Dominique BENIGNI - Christelle CRUCIANI - Ariane ALBERGHI - Anthony GANDOLFI.

Délibération : N°51-16-05-22.

Objet : Extension de la ligne n°5 assurée par la Communauté d'Agglomération de Bastia - Reconduction du dispositif.

CONSIDÉRANT que depuis 2021, une convention signée entre la CAB et la Ville de Biguglia a instauré une ligne de transports de voyageurs entre Casatorra et Bastia (ligne n°5).

Cette ligne de transport d'intérêt public, dont le parcours s'établit en majorité sur le ressort territorial de la CAB, a été mise en place dans le cadre d'une Convention « mère » de délégation conclue entre la Collectivité de Corse (autorité organisatrice de 1^{er} rang) et la Communauté d'Agglomération de Bastia (autorité organisatrice de 2nd rang). Elle permet à la CAB d'assurer des services de transports réguliers sur la commune de Biguglia. Elle s'étend de l'arrêt du Palais de Justice de Bastia jusqu'à l'arrêt Casatorra à Biguglia.

CONSIDÉRANT la volonté municipale de maintenir ce dispositif jugé comme essentiel et d'intérêt public pour les habitants de la Commune.

CONSIDÉRANT que le renouvellement de la Convention « mère » entre la CAB et la CDC nécessite une nouvelle délibération de la Ville, afin de prendre acte des nouveaux coûts inhérents et des conditions de la nouvelle convention « fille » en découlant entre la CAB et la Ville, dont le projet émanant de la CAB est annexé au présent rapport. Cette convention sera valable pour une durée de 4 ans à compter du 01/01/2022.

VU le projet de convention « mère » entre la Communauté d'Agglomération de Bastia et la Collectivité de Corse ;

VU le projet de convention « fille » entre la Communauté d'Agglomération de Bastia et la Ville de Biguglia ;

Accusé de réception en préfecture
02B-212000876-20220524-51-16-05-22-DE
Date de télétransmission : 24/05/2022
Date de réception préfecture : 24/05/2022

VU l'intérêt public avéré que revêt l'extension de la ligne n°5 pour les habitants de la commune afin d'améliorer le trafic routier et l'accessibilité des usagers au bassin de vie situé autour de la Ville de Bastia ;

VU la participation effective à cette coopération entre la commune et la CAB en termes d'aménagement, de respect des conditions d'accessibilité, d'équipements des points d'arrêts présents sur le territoire communal et de promotion de cette ligne auprès du public ;

VU la participation financière demandée à la Commune d'un montant annuel de 59.637,60 € hors taxes soit, 60.614,32 € toutes taxes comprises (TVA applicable : 2,10%) ;

VU les conditions tarifaires appliquées aux usagers ;

VU les crédits budgétaires inscrits et disponibles au budget primitif 2022 voté le 04/4/2022, section de fonctionnement, chapitre 011, compte 62878, pour un montant de 66.900,00 € ;

Le Conseil Municipal ouï l'exposé de Monsieur le Maire et après en avoir délibéré, **DÉCIDE** :

D'APPROUVER la convention « mère » passée entre la CAB et la CDC permettant à la CAB d'assurer des services de transports réguliers sur la commune de Biguglia ;

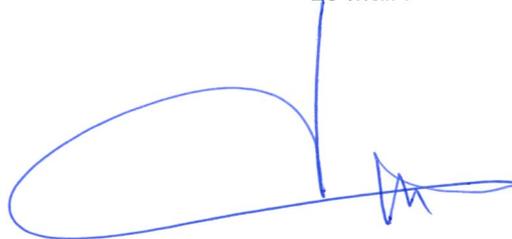
D'AUTORISER Monsieur le Maire à signer la nouvelle convention « fille » de coopération entre la CAB et la Ville de Biguglia ainsi que toutes pièces utiles à la mise en œuvre de la ligne n°5 entre le Palais de Justice de Bastia et l'arrêt Casatorra à Biguglia.

DIT que la présente délibération fera l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs de la commune et d'un affichage en Mairie.

VOTE A L'UNANIMITÉ.

Ainsi fait et délibéré les jours, mois et an que dessus,
Au registre sont les signatures,
Pour extrait certifié conforme,

Le Maire



Accusé de réception en préfecture
02B-212000376-20220524-51-16-05-22-DE
Date de télétransmission : 24/05/2022
Date de réception préfecture : 24/05/2022

CONVENTION DE DÉLÉGATION DE L'ORGANISATION DES SERVICES DE TRANSPORT NON URBAINS RÉGULIERS ET À LA DEMANDE

Vu le Code général des collectivités territoriales, titre II, livre IV, IVème partie, et en particulier les articles L.1111-8 et R.1111-1,

Vu le Code des transports et en particulier l'article R. 3111-8,

Vu la délibération de la Collectivité de Corse du n°18/387 du 25 octobre 2018 approuvant la mise en place d'une nouvelle politique tarifaire sur le réseau d'autocars et de trains de la Collectivité de Corse,

Vu la délibération du Conseil communautaire.....

Vu la délibération n°20/024 CP de la Commission Permanente du 6 mai 2020,

Entre :

La Collectivité de Corse, représentée par M. Gilles Simeoni, Président du Conseil exécutif dûment habilité par délibération n°20/024 CP de la Commission Permanente du 6 mai 2020, en tant qu'autorité organisatrice de premier rang,

ci-après désignée sous le terme d' « **AO1** »,

d'une part,

Et

La Communauté d'Agglomération de Bastia représentée par M. Louis Pozzo Di Borgo, Président dûment habilité par délibération en date du 10 juillet 2020, en tant qu'autorité organisatrice de second rang,

ci-après désignée sous le terme d' « **AO2** »,

d'autre part,

SOMMAIRE

PREAMBULE	3
ARTICLE 1 : Objet	4
ARTICLE 2 : Durée	4
ARTICLE 3 : Cadre général d'exercice de la mission de l'organisateur secondaire	4
ARTICLE 4 : Objectifs à atteindre de la délégation de compétence	4
4.1. Objectifs à atteindre	4
4.2. Indicateurs de suivi correspondant aux objectifs à atteindre	4
ARTICLE 5 : Missions de l'AO1	5
5.1. Définition de la consistance des services	5
5.2. Modification des services	5
5.3. Politique tarifaire	5
5.4. Contrôles	5
ARTICLE 6 : Missions de l'AO2	6
ARTICLE 7 : Exécution des services	6
ARTICLE 8 : Sécurité	7
ARTICLE 9 : Compensation financière	7
ARTICLE 10 : Information et modalités de contrôle	7
ARTICLE 11 : Procédure d'urgence en cas d'intempéries	7
ARTICLE 12 : Responsabilité et assurance	8
ARTICLE 13 : Règlement des litiges	8
ARTICLE 14 : Révision et résiliation de la convention	8
ANNEXE 1 : Fiches horaires des circuits	9
ANNEXE 2 : Liste des arrêts desservis par les circuits et cartographies	17
ANNEXE 3 : Caractéristiques des véhicules exploités	20

PREAMBULE

L'article L. 3111-1 du code des transports dispose que la région est compétente pour l'organisation des services de transport réguliers ou à la demande non urbains :

*« Sans préjudice des articles L. 3111-17 et L. 3421-2, **les services non urbains, réguliers ou à la demande, sont organisés par la région**, à l'exclusion des services de transport spécial des élèves handicapés vers les établissements scolaires. Ils sont assurés, dans les conditions prévues aux articles L. 1221-1 à L. 1221-11, par la région ou par les entreprises publiques ou privées qui ont passé avec elle une convention à durée déterminée. »*

Toutefois, aux termes de l'article L. 3111-5 du code des transports, les services de transport **public intégralement effectués au sein du ressort territorial** d'une autorité organisatrice de la mobilité relèvent de cette dernière.

La Collectivité de Corse demeure compétente pour les services réguliers non urbains non intégralement effectués au sein du ressort territorial de l'autorité organisatrice de la mobilité.

L'article L. 1111-8 du code général des collectivités territoriales (CGCT) dispose :

*« Une collectivité territoriale peut déléguer à une collectivité territoriale relevant d'une autre catégorie ou à un **établissement public de coopération intercommunale à fiscalité propre** une compétence dont elle est attributaire.*

Les compétences déléguées en application de l'alinéa précédent sont exercées au nom et pour le compte de la collectivité territoriale délégante.

Cette délégation est régie par une convention qui en fixe la durée et qui définit les objectifs à atteindre et les modalités du contrôle de l'autorité délégante sur l'autorité délégataire. Les modalités de cette convention sont précisées par décret en Conseil d'État ».

L'article R. 3111-8 du code des transports prévoit que :

*« **À la demande** des communes ou **des groupements de communes** ou des départements, la région peut leur confier **tout ou partie** de l'organisation et de la mise en œuvre d'un service régulier ou d'un service à la demande de transport routier de personnes. »*

La Collectivité de Corse est compétente pour les transports non urbains et à la demande qui ne sont pas intégralement réalisés au sein d'une autorité organisatrice de la mobilité.

La Communauté d'Agglomération de Bastia est une autorité organisatrice de la mobilité qui souhaite, pour des raisons d'intérêt public local à la demande des communes de Biguglia, Brando et Sisco, organiser des services de transport régulier en dehors de son ressort territorial.

En application des textes cités ci-dessus, la Collectivité de Corse, en tant qu'AO1, a décidé de déléguer une partie de ses compétences d'organisation des transports non urbains réguliers à la Communauté d'Agglomération de Bastia, l'AO2.

Il a ainsi été convenu ce qui suit :

ARTICLE 1 : Objet

La présente convention a pour objet la délégation à la Communauté d'Agglomération de Bastia (CAB) d'une partie de la compétence de la Collectivité de Corse (CdC) relative à l'organisation des services de transport non urbains réguliers dont la consistance est définie en annexe.

La convention définit les modalités juridiques, administratives et financières de cette délégation de compétence.

Il est rappelé que, compte tenu de la compétence en matière de transport non urbain régulier et à la demande de la CdC qui demeure AO1, la présente convention n'emporte pas transfert de compétence au bénéfice de la CAB, AO2.

ARTICLE 2 : Durée

La présente convention entre en vigueur à la date de sa signature. Elle est conclue jusqu'à **la date du 31 décembre 2024. Elle n'est pas renouvelable.**

ARTICLE 3 : Cadre général d'exercice de la mission de l'organisateur secondaire

L'organisation se fera dans l'esprit souhaité par l'AO1 pour une amélioration de la mobilité à l'échelle intercommunale par une harmonisation de l'usage d'une billettique électronique permettant à terme la diffusion de l'information des voyageurs sur le Système d'Information Multimodale mis en commun et l'acquisition des titres uniques de transports dématérialisés.

Les principaux éléments correspondants, en vigueur à la date de signature de la présente convention, sont mentionnés dans le règlement régional des transports. Ils peuvent être modifiés par l'AO1 qui en informe l'AO2.

ARTICLE 4 : Objectifs à atteindre de la délégation de compétence

4.1. Objectifs à atteindre

L'objet de la convention est d'offrir aux usagers un service dans des conditions optimales de sécurité.

4.2. Indicateurs de suivi correspondant aux objectifs à atteindre

L'AO2 procédera à des enquêtes annuelles de satisfaction auprès des usagers, qui seront transmises à l'AO1.

L'AO2 fournira un rapport annuel permettant d'apprécier la ponctualité ainsi que la continuité du service public de transport, sur la base notamment d'éventuels incidents d'exploitation.

L'AO2 fournira également un rapport sur l'état des véhicules utilisés pour l'exploitation, des points d'arrêt et de la voirie, au regard des impératifs de sécurité.

ARTICLE 5 : Missions de l'AO1

5.1. Définition de la consistance des services

La consistance des services délégués est définie par la présente convention.

Selon la ligne concernée, le service est mis en place 6 à 7 jours par semaine, sur toute l'année.

Le détail des services est précisé dans les fiches circuit annexées à la présente convention et indique :

- L'itinéraire et les horaires à respecter ;
- Les points d'arrêt à observer ;
- Le kilométrage quotidien de chaque service ;
- Les caractéristiques des véhicules utilisés.

5.2. Modification des services

L'AO1 peut modifier voire supprimer un circuit, après information de l'AO2. Ces modifications font l'objet d'un avenant à la présente convention.

L'AO2 peut, avec l'accord préalable de l'AO1, modifier ou supprimer un circuit. Ces modifications ou suppressions seront formalisées au moyen d'avenants à la présente convention.

5.3. Politique tarifaire

L'AO2 détermine la politique tarifaire des lors que celle-ci reste inférieure ou égale à la politique tarifaire zonale définie par l'AO1 sur son ressort territorial. Dans un souci de lisibilité et d'interopérabilité des transports, l'AO2 appliquera une gamme tarifaire identique à celle pratiquée sur le réseau communautaire. L'ensemble des outils et services associés à la billetterie seront également ouverts à tous les voyageurs.

5.4. Contrôles

L'AO1 se réserve le droit d'exercer des contrôles à bord des véhicules concernant notamment le respect des normes de sécurité et de la définition de la consistance des services.

Dans le cadre de ces contrôles, le transporteur doit tenir à disposition des services de l'AO1 tous les documents nécessaires au contrôle de la bonne exécution des services dans le cadre des dispositions du contrat d'exploitation correspondant.

Les contrôles peuvent être effectués par des agents de l'AO1 ou mandatés par ce dernier.

L'AO1 informe l'AO2 des résultats de ces contrôles et prend éventuellement les dispositions nécessaires vis à vis du transporteur dans le cadre du contrat d'exploitation.

ARTICLE 6 : Missions de l'AO2

L'AO2 se voit confier, par la présente convention, les missions suivantes :

- choix du mode de gestion ;
- organisation des procédures de marchés publics ou de délégation de service public pour l'exécution des services ;
- suivi de leur bonne exécution aux plans administratif, technique et sécuritaire ;
- vérification de la facturation de(s) opérateur(s) et versement de la rémunération prévue contractuellement ;
- modification de l'organisation des services au cours de l'exécution des contrats d'exploitation, en lien avec l'AO1;
- perception des recettes et délivrance des titres de transport ;
- réalisation des opérations d'information et de communication.

ARTICLE 7 : Exécution des services

L'AO2 assure ou fait assurer l'exécution des services de transport délégués.

L'exécution des services réguliers et à la demande non urbains peut être assurée soit en régie par une personne publique, soit par une entreprise ayant passé à cet effet une convention à durée déterminée avec l'autorité organisatrice compétente (article L. 1221-3 du code des transports).

Si l'exploitation du service est assurée par une entreprise privée, une convention entre l'AO2 et l'entreprise précise les conditions de fonctionnement du service et son financement qui doivent respecter l'ensemble de règles imposées en la matière.

La convention d'exploitation ne saurait être d'une durée supérieure à celle de la présente convention de délégation de compétence, et/ou arrivé à échéance après la date du terme de la présente convention.

L'AO2 informe l'AO1 de son choix et transmet une copie du cahier des charges et de l'acte d'engagement. Il signale tout changement d'exploitant.

L'AO2 s'engage à assurer ou faire assurer le service conformément à l'ensemble des dispositions législatives et réglementaires en vigueur et notamment :

- en ce qui concerne les modalités administratives en respectant les prescriptions d'appel à la concurrence imposées par les règles de la commande publique ;
- en matière de sécurité, en respectant les règles imposées par le Code de la route et les obligations découlant de l'arrêté interministériel du 2 juillet 1982 précédemment visé ;
- le fonctionnement du service correspond aux indications contenues dans la « fiche circuit » figurant en annexe à la présente convention ;
- en respectant la politique tarifaire définie par l'AO1.

ARTICLE 8 : Sécurité

L'itinéraire du service est établi dans un souci permanent de recherche de sécurité routière optimale, notamment en ce qui concerne la localisation des points d'arrêts et le choix des voiries empruntées.

Il est rappelé que l'accès ou la descente des véhicules est strictement limité au seul point d'arrêt dûment répertorié dans le descriptif des services annexés au contrat d'exploitation ou ceux dûment autorisés ultérieurement.

Lorsqu'un accident corporel ou matériel impliquant le(s) véhicule(s) affecté(s) au service intervient en cours d'exécution du service, l'AO2 en avertit immédiatement l'AO1 et les autorités locales compétentes. Il doit ensuite transmettre à l'AO1 un compte-rendu écrit de l'accident, une copie du constat amiable et éventuellement du procès-verbal des forces de l'ordre.

Par ailleurs, il revient à l'AO2 de prendre toutes les mesures nécessaires en cas de situation d'urgence pouvant nuire à la sécurité des services de transport. Il dispose dans ce cas de toute la latitude requise.

ARTICLE 9 : Compensation financière

Il n'est prévu aucune compensation financière.

ARTICLE 10 : Information et modalités de contrôle

L'AO2 s'engage à informer l'AO1 de toute modification notable, un mois avant leur application, intervenant dans le fonctionnement du service susvisé, notamment pour tout changement d'itinéraire. Un avenant est conclu, si nécessaire.

Il s'engage également à signaler à l'AO1 tous les cas où des véhicules ne correspondraient pas aux engagements du transporteur (type de véhicule, capacité, immatriculation, équipement etc.) et veille à ce que le transporteur appose sur chaque véhicule une signalétique portant le numéro de service et / ou la désignation du circuit.

L'AO1 se réserve le droit de prendre toute disposition qu'elle estime nécessaire (demande de documentation, contrôle sur place, audit, etc.) pour contrôler la bonne application de la présente convention.

ARTICLE 11 : Procédure d'urgence en cas d'intempéries

En cas d'intempéries empêchant l'exécution du service, l'AO2 s'engage à informer immédiatement l'AO1. À cet effet, cette dernière doit mentionner le nom et les coordonnées téléphoniques de la personne responsable à contacter dans les plus brefs délais.

ARTICLE 12 : Responsabilité et assurance

L'AO2 assume seule la responsabilité de l'organisation et du fonctionnement du service de transport non urbain régulier et à la demande.

L'AO2 est tenu de souscrire une police d'assurance couvrant la responsabilité civile en tant qu'AO2 des services de transports délégués, ainsi que de toute personne transportée.

ARTICLE 13 : Règlement des litiges

Les Parties s'engagent à trouver une solution amiable aux différends pouvant survenir lors de l'exécution de la présente convention.

Elles se réunissent dans un délai d'un mois à compter de la réception d'un courrier adressé par la partie la plus diligente, par lettre recommandée avec accusé de réception.

ARTICLE 14 : Révision et résiliation de la convention

La révision des termes de la convention peut intervenir à la demande de l'une ou l'autre des parties pour des augmentations ou suppression de services ou si les conditions d'organisation ou de financement ne s'avéraient plus adaptées compte tenu, notamment, de modifications d'ordre réglementaire. Un avenant formalise la révision de la convention. L'application d'une révision substantielle ne peut intervenir en cours d'année scolaire. Les Parties peuvent décider, d'un commun accord, de procéder à la résiliation amiable de la présente convention, sans préjudice de tous dommages et intérêts.

En cas de fraude, de malversation, de transgression répétée des clauses de la présente convention, l'AO1 se réserve le droit de résilier à tout moment, sans indemnité, la présente convention. La résiliation doit être précédée d'une mise en demeure envoyée par lettre recommandée avec accusé réception permettant à l'AO2 de présenter ses observations écrites dans un délai raisonnable fixé par l'AO1. En tout état de cause, la résiliation de la présente convention ne peut intervenir qu'après un préavis de trois mois.

En cas de résiliation, l'AO1 se réserve le droit, soit d'assurer elle-même, soit de confier à un autre organisateur l'organisation du service.

Fait à Ajaccio, leen deux exemplaires

La Collectivité de Corse

**La Communauté d'agglomération de
Bastia**

Gilles SIMEONI
Président du Conseil exécutif

Louis POZZO DI BORGIO
Président du Conseil communautaire

Accusé de réception en préfecture
02B-212000376-20220524-51-16-05-22-DE
Date de télétransmission : 24/05/2022
Date de réception préfecture : 24/05/2022

Extension de la ligne C sur la commune de Brando

Toute l'année					
Du lundi au vendredi					
1 ^{er} Horaire			2 ^{ème} Horaire		
PTU		Hors PTU	PTU		Hors PTU
Merria di Bastia	Miomu	Erbalonga	Merria di Bastia	Miomu	Erbalonga
6 h 30	7 h 00	6 h 50	7 h 00	7 h 30	7 h 20
7 h 30	8 h 00	7 h 50	8 h 00	8 h 35	8 h 25
8 h 30	9 h 10	9 h 00	9 h 00	9 h 40	9 h 30
9 h 30	10 h 10	10 h 00	10 h 00	10 h 40	10 h 30
10 h 30	11 h 10	11 h 00	11 h 00	11 h 40	11 h 30
11 h 30	12 h 10	12 h 00	12 h 00	12 h 40	12 h 30
12 h 30	13 h 00	12 h 50	13 h 00	13 h 30	13 h 20
13 h 30	14 h 10	14 h 00	14 h 00	14 h 40	14 h 30
14 h 30	15 h 10	15 h 00	15 h 00	15 h 40	15 h 30
15 h 30	16 h 10	16 h 00	16 h 00	16 h 40	16 h 30
16 h 30	17 h 10	17 h 00	17 h 00	17 h 40	17 h 30
17 h 30	18 h 10	18 h 00	18 h 00	18 h 40	18 h 30
18 h 30	19 h 10	19 h 00	19 h 05	19 h 30	19 h 40
19 h 30	20 h 00	19 h 50			
Nombre de courses					27
Km/ course à l'intérieur du PTU					13,4 km
Km/ course Hors PTU (Erbalonga)					7,60 km
Km/jour à l'intérieur du PTU : 13,4 km x 27 courses					361,80 km
Km/jour hors PTU (Erbalonga) : 7,60 km x 27 courses					205,20 km
Total km/jour (PTU + Hors PTU) : 361,80 km + 205,20 km					567,00 km
Nombre de jours de fonctionnement / an					255
Km/ an à l'intérieur du PTU : 361,80 km x 255 jours					92 259, 00 km
Km/ an hors PTU : 205,20 km x 255 jours					52 326, 00 km
Total km/an : 92 259 km + 52 326 km					144 585,00 km

Toute l'année		
Samedi		
PTU		Hors PTU
Merria di Bastia	Miomu	Erbalunga
6 h 30	7 h 00	6 h 50
7 h 15	7 h 40	7 h 35
8 h 00	8 h 40	8 h 30
9 h 00	9 h 40	9 h 30
10 h 00	10 h 40	10 h 30
11 h 00	11 h 40	11 h 30
12 h 00	12 h 30	12 h 20
12 h 50	13 h 20	13 h 15
14 h 00	14 h 40	14 h 30
15 h 00	15 h 40	15 h 30
16 h 00	16 h 40	16 h 30
17 h 00	17 h 40	17 h 30
18 h 00	18 h 40	18 h 30
19 h 00	19 h 20	19h 20
Nombre de courses		14
Km/ course à l'intérieur du PTU		13,4 km
Km/ course Hors PTU (Erbalunga)		7,60 km
Km/jour à l'intérieur du PTU : 13,4 km x 14 courses		187,60 km
Km/jour hors PTU (Erbalunga): 7,60 km x 14 courses		106,40 km
Total km/jour (PTU + Hors PTU) : 187,60 km + 106,60 km		294,20 km
Nombre de jours de fonctionnement / an		51
Km/ an à l'intérieur du PTU : 187,60 km x 51 jours		9 567,60 km
Km/ an hors PTU : 106,40 km x 51 jours		5 426,40 km
Total km/an : 9 567,60 km + 5 426,40 km		14 994,00 km

Toute l'année			
Dimanche et Jours Fériés			
PTU		Hors PTU	
Merria di Bastia	Miomu	Erbalonga	
8 h 00	8 h 40	8 h 30	
09 h 00	09 h 40	09 h 30	
10 h 00	10 h 40	10 h 30	
11 h 00	11 h 40	11 h 30	
12 h 00	12 h 40	12 h 20	
12 h 50	13 h 20	13 h 15	
14 h 00	14 h 40	14 h 30	
15 h 00	15 h 40	15 h 30	
16 h 00	16 h 40	16 h 30	
17 h 00	17 h 40	17 h 30	
18 h 00	18 h 40	18 h 30	
19 h 00	19 h 30	19 h 20	
Nombre de courses			12
Km/ course à l'intérieur du PTU			13,4 km
Km/ course Hors PTU (Erbalonga)			7,60 km
Km/jour à l'intérieur du PTU : 13,4 km x 12 courses			160,80 km
Km/jour hors PTU (Erbalonga) : 7,60 km x 12 courses			91,20 km
Total km/jour (PTU + Hors PTU) : 160,20 km + 91,20 km			252,00 km
Nombre de jours de fonctionnement / an			57
Km/ an à l'intérieur du PTU : 160,80 km x 57 jours			9 165,60 km
Km/ an hors PTU : 91,20 km x 57 jours			5 198,40 km
Total km/an : 9 165,60 km + 5 198,40 km =			14 364,00 km

Cout de l'extension de la ligne C sur la commune de Brando

Kilométrage annuel		Coût annuel	
Ligne C	Km total	Prix au km HT	Coût/an HT
Km/an Hors PTU	62 950,80 km	1,20 € (à la charge de la commune)	75 540,96 €

Extension de la ligne C sur la commune de Sisco

Toute l'année	
Du lundi au vendredi	
Pas de service les jours fériés	
1^{er} Horaire	2^{ème} Horaire
PTU	Hors PTU
Merria di Bastia	Sisco
7 h 00	7 h 25
8 h 00	8 h 25
11 h 00	11 h 25
11 h 30	11 h 55
13 h 00	13 h 25
14 h 00	14 h 25
16 h 30	16 h 55
18 h 00	18 h 25
Nombre de courses	8
Km/ course à l'intérieur du PTU	13,4 km
Km/ course Hors PTU (Erbalonga)	7,60 km
Km/ course Hors PTU (Sisco)	8,00 km
Km/jour à l'intérieur du PTU : 13,4 km x 8 courses	107,20 km
Km/jour hors PTU (Erbalonga) : 7,60 km x 8 courses	60,80 km
Km/jour hors PTU (Sisco) : 8,00 km x 8 courses	64,00 km
Total km/jour (PTU + Hors PTU) : 107,20 km + 60,80 km + 64,00 km	232,00 km
Nombre de jours de fonctionnement / an	250
Km/ an à l'intérieur du PTU : 107,20 km x 250 jours	26 800, 00 km
Km/ an hors PTU (Erbalonga) : 60,80 km x 250 jours	15 200, 00 km
Km/ an hors PTU (Sisco) : 64,00 km x 250 jours	16 000, 00 km
Total km/an : 26 800 km + 15 200 km + 16 000 km	58 000,00 km

Toute l'année		
Samedi		
Pas de service les jours fériés		
PTU	Hors PTU	Pas de service le dimanche
Merria di Bastia	Sisco	
6 h 30	6 h 50	
7 h 15	7 h 35	
8 h 00	8 h 30	
9 h 00	9 h 30	
Nombre de courses		4
Km/ course à l'intérieur du PTU		13,4 km
Km/ course Hors PTU (Erbalunga)		7,60 km
Km/ course Hors PTU (Sisco)		8,00 km
Km/jour à l'intérieur du PTU : 13,4 km x 4 courses		53,60 km
Km/jour hors PTU (Erbalunga) : 7,60 km x 4 courses		30,40 km
Km/jour hors PTU (Sisco) : 8,00 km x 4 courses		32,00 km
Total km/jour (PTU + Hors PTU) : 187,60 km + 106,60 km + km		116,00 km
Nombre de jours de fonctionnement / an		52
Km/ an à l'intérieur du PTU : 53,60 km x 52 jours		2 787,20 km
Km/ an hors PTU (Erbalunga) : 30,40 km x 52 jours		1 580,80 km
Km/ an hors PTU (Sisco) : 32,00 km x 52 jours		1 664,00 km
Total km/an : 9 567,60 km + 5 426,40 km		6 032,00 km

Cout de l'extension de la ligne C sur la commune de Sisco

Kilométrage annuel		Coût annuel	
Ligne C	Km total	Prix au km HT	Coût/an HT
Km/an hors PTU	17 664,00 km	1,25 € (à la charge de la commune)	22 080,00 €

Extension de la ligne A sur la commune de Biguglia

Du lundi au vendredi - Toute l'année								
1^{ER} Horaire			2^{ème} Horaire			3^{ème} Horaire		
Hors PTU	PTU		Hors PTU	PTU		Hors PTU	PTU	
Casatorra	Furiani Guadone	Palazzu di Ghjusti	Casatorra	Furiani Guadone	Palazzu di Ghjusti	Casatorra	Furiani Guadone	Palazzu di Ghjusti
			6 h 15	6 h 20	7 h 00	6 h 45	6 h 55	7 h 30
7 h 15	7 h 20	8 h 00	7 h 45	7 h 55	8 h 30	8 h 15	8 h 20	9 h 00
8 h 45	8 h 55	9 h 30	9 h 15	9 h 20	10 h 00	9 h 45	9 h 55	10 h 30
10 h 15	10 h 20	11 h 00	10 h 45	10 h 55	11 h 30	11 h 15	11 h 20	12 h 05
11 h 45	11 h 55	12 h 30	12 h 15	12 h 20	13 h 00	12 h 45	12 h 55	13 h 30
13 h 15	13 h 20	14 h 00	13 h 45	13 h 55	14 h 30	14 h 15	14 h 20	15 h 00
14 h 45	14 h 55	15 h 30	15 h 15	15 h 20	16 h 05	15 h 45	15 h 55	16 h 30
16 h 15	16 h 20	17 h 05	16 h 45	16 h 55	17 h 30	17 h 15	17 h 20	18 h 05
17 h 45	17 h 55	18 h 30	18 h 15	18 h 20	19h00	18 h 45	18 h 55	19h30
19 h 15	19 h 20							
Nombre de courses							26,5	
Km/ course à l'intérieur du PTU							18,2 km	
Km/ course Hors PTU (Casatorra)							6,00 km	
Km/jour à l'intérieur du PTU : 18,2 km x 26,5 courses							482,30 km	
Km/jour hors PTU (Casatorra) : 6,00 km x 26,5 courses							159,00 km	
Total km/jour (PTU + Hors PTU) : 482,30 km + 159,00 km							641,30 km	
Nombre de jours de fonctionnement / an							255	
Km/ an à l'intérieur du PTU : 482,30 km x 255 jours							122 986,50 km	
Km/ an hors PTU : 159,00 km x 255 jours							40 545,00 km	
Total km/an : 122 986,50 km + 40 545,00 km =							163 531,50 km	

Samedi - Toute l'année					
1 ^{ER} Horaire			2 ^{ème} Horaire		
Hors PTU	PTU		Hors PTU	PTU	
Casatorra	Furiani Guadone	Palazzu di Ghjusti	Casatorra	Furiani Guadone	Palazzu di Ghjusti
6 h 15	6 h 20	7 h 00	6 h 45	6 h 55	7 h 30
7 h 40	7 h 50	8 h 15	8 h 15	8 h 25	9 h 00
9 h 00	9 h 10	9 h 45	9 h 45	9 h 55	10 h 30
10 h 30	10 h 40	11 h 15	11 h 15	11 h 25	12 h 00
12 h 00	12 h 10	12 h 45	12 h 45	12 h 55	13 h 30
13 h 30	13 h 40	14 h 15	14 h 15	14 h 25	15 h 00
15 h 00	15 h 10	15 h 45	15 h 45	15 h 55	16 h 30
16 h 30	16 h 40	17 h 15	17 h 15	17 h 25	18 h 00
18 h 00	18 h 10	18 h 45	18 h 45	18 h 55	19 h 30
Nombre de courses			18		
Km/ course à l'intérieur du PTU			18,2 km		
Km/ course Hors PTU (Casatorra)			6,00 km		
Km/jour à l'intérieur du PTU : 18,2 km x 18 courses			327,60 km		
Km/jour hors PTU (Casatorra) : 6,00 km x 18 courses			108,00 km		
Total km/jour (PTU + Hors PTU) : 327,60 km + 108,00 km			435,60 km		
Nombre de jours de fonctionnement / an			51		
Km/ an à l'intérieur du PTU : 327,60 km x 51 jours			16 707,60 km		
Km/ an hors PTU : 108,00 km x 51 jours			5 508,00 km		
Total km/an : 16 707,60 km + 5 508,00 km =			22 215,60 km		

Dimanche et Jours Fériés				
Horaire			Pas de service le 1 ^{er} mai et le 25 décembre	
Hors PTU	PTU			
Casatorra	Furiani Guadone	Palazzu di Ghjusti		
6 h 30	6 h 40	7 h 10	Nombre de courses	10
7 h 50	8 h 00	8 h 30	Km/ course à l'intérieur du PTU	18,2 km
9 h 10	9 h 20	9 h 50	Km/ course Hors PTU (Casatorra)	6,00 km
10 h 30	10 h 40	11 h 10	Km/jour à l'intérieur du PTU : 18,2 km x 10 courses	182,00 km
11 h 50	12 h 00	12 h 30	Km/jour hors PTU (Casatorra) : 6,00 km x 10 courses	60,00 km
13 h 10	13 h 20	13 h 50	Total km/jour (PTU + Hors PTU) : 182,00 km + 60,00 km	242,00 km
14 h 30	14 h 40	15 h 10	Nombre de jours de fonctionnement / an	57
15 h 50	16 h 00	16 h 30	Km/ an à l'intérieur du PTU : 182,00 km x 57 jours	10 374,00 km
17 h 10	17 h 20	17 h 50	Km/ an hors PTU : 60,00 km x 57 jours	3 420,00 km
18 h 35	18 h 40	19 h 10	Total km/an : 10 374,00 km + 3 420,00 km =	13 794,00 km

Cout de l'extension de la ligne A sur la commune de Biguglia

Kilométrage annuel		Coût annuel	
Ligne A	Km total	Prix au km HT	Coût/an HT
Km/an hors PTU	49 473,00 km	1,20 € (à la charge de la commune)	59 367,60 €

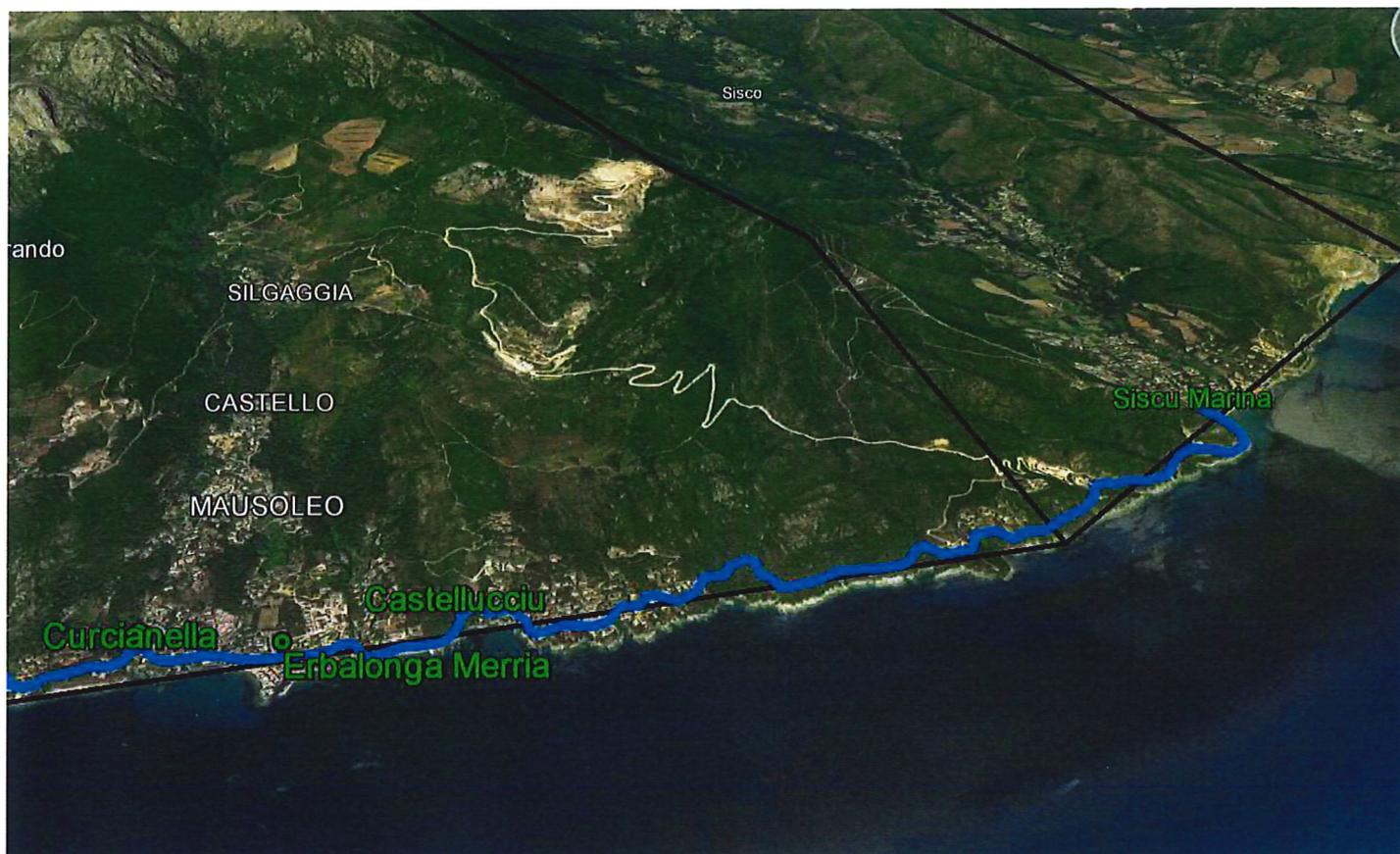
Extension de la ligne C sur la commune de Brando

Intitulé de l'arrêt	Commune
Vultoghju	Santa Maria di Lota
Lavasina	Brando
Campinca	Brando
Curcianella	Brando
Erbalonga Merria	Brando
Castellucciu	Brando



Extension de la ligne C sur la commune de Sisco

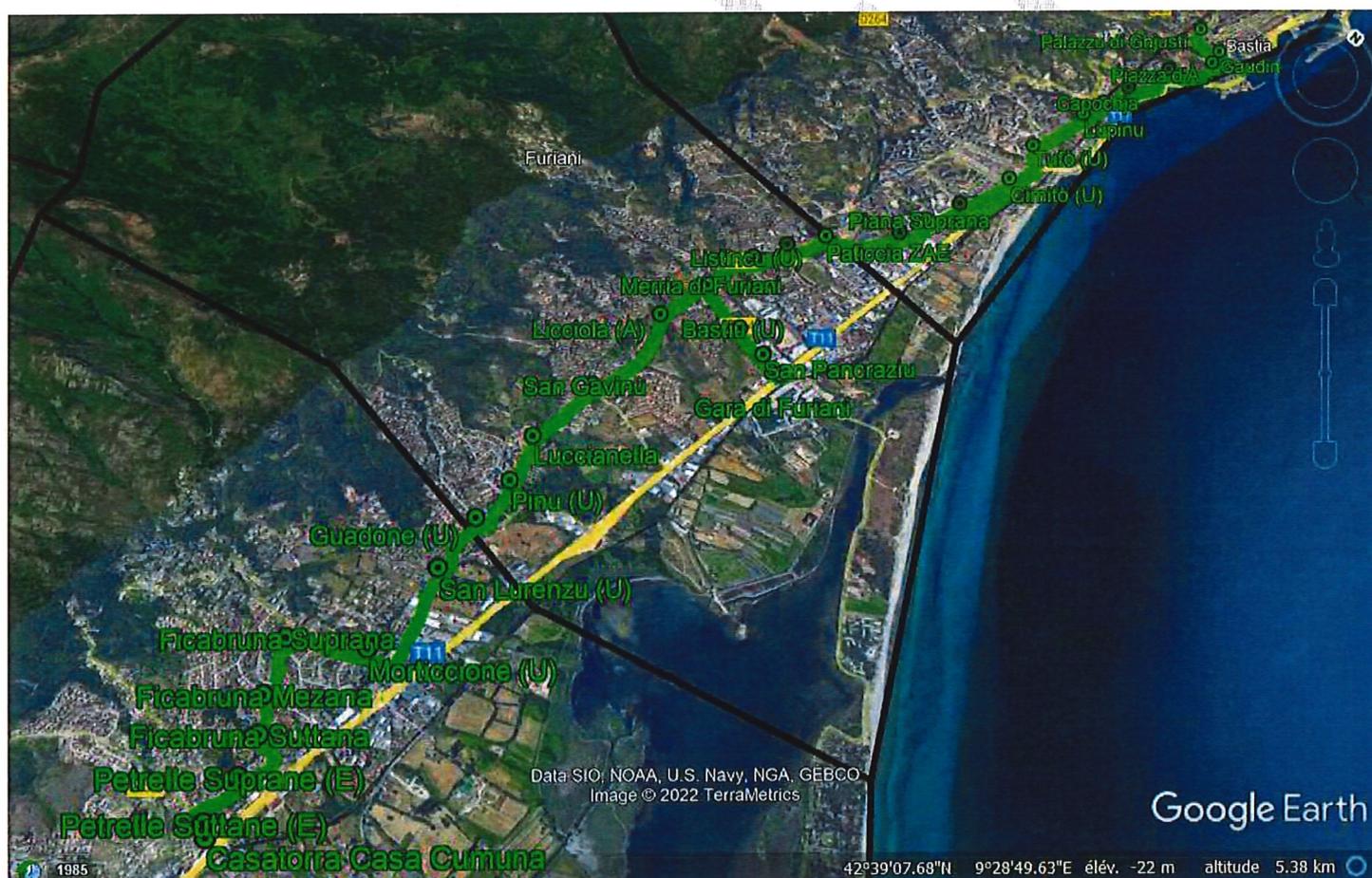
Intitulé de l'arrêt	Commune
Castellucciu	Brando
Siscu Marina	Sisco



Accusé de réception en préfecture
02B-212000376-20220524-51-16-05-22-DE
Date de télétransmission : 24/05/2022
Date de réception préfecture : 24/05/2022

Extension de la ligne A sur la commune de Biguglia

Intitulé de l'arrêt	Commune
Guadone	Furiani
San Lrenzu	Biguglia
Morticcione	Biguglia
Ficabruna Suprana	Biguglia
Ficabruna Mezana	Biguglia
Ficabruna Suttana	Biguglia
Petrelle Suprane	Biguglia
Pretelle Suttane	Biguglia
Casatora	Biguglia



Accusé de réception en préfecture
 02B-212000376-20220524-51-16-05-22-DE
 Date de télétransmission : 24/05/2022
 Date de réception préfecture : 24/05/2022

ANNEXE 3 : Caractéristiques des véhicules exploités

Extension de la ligne C sur la commune de Brando

Véhicule 1 et 2 affrétés à l'exploitation de la ligne C étendue	
Informations principales	
<i>Carrosserie</i>	MIDIbus (Gabarit réduit)
<i>Catégorie</i>	M3
<i>Marque</i>	Heuliez
<i>Modèle</i>	GX 117/127/137
<i>Immatriculation</i>	NC
<i>Date de 1ère immatriculation</i>	NC
<i>N° carte grise</i>	NC
Caractéristiques techniques	
<i>Energie</i>	Thermique
<i>Dimensions (Lxlxh)</i>	10.7x2.3x2.9
<i>Nombre de places assises/debout</i>	25 assises/50 debouts
<i>Poids</i>	9500 kg

Extension de la ligne C sur la commune de Sisco

Véhicule 1 et 2 affrétés à l'exploitation de la ligne C étendue	
Informations principales	
<i>Carrosserie</i>	MIDIbus (Gabarit réduit)
<i>Catégorie</i>	M3
<i>Marque</i>	Heuliez
<i>Modèle</i>	GX 117/127/137
<i>Immatriculation</i>	NC
<i>Date de 1ère immatriculation</i>	NC
<i>N° carte grise</i>	NC
Caractéristiques techniques	
<i>Energie</i>	Thermique
<i>Dimensions (Lxlxh)</i>	10.7x2.3x2.9
<i>Nombre de places assises/debout</i>	25 assises/50 debouts
<i>Poids</i>	9500 kg

Extension de la ligne A sur la commune de Biguglia

Véhicule 1,2 et 3 affrétés à l'exploitation de la ligne A étendue	
Informations principales	
<i>Carrosserie</i>	MIDibus (Gabarit réduit)
<i>Catégorie</i>	M3
<i>Marque</i>	Heuliez
<i>Modèle</i>	GX 117/127/137
<i>Immatriculation</i>	NC
<i>Date de 1ère immatriculation</i>	NC
<i>N° carte grise</i>	NC
Caractéristiques techniques	
<i>Energie</i>	Thermique
<i>Dimensions (Lxlxh)</i>	10.7x2.3x2.9
<i>Nombre de places assises/debout</i>	25 assises/50 debouts
<i>Poids</i>	9500 kg