

CUNSIGLIU MUNICIPALE DI U 13/11/2023

Rapportu n°9

**Etude complémentaire pour l'Assistance à  
Maîtrise d'Ouvrage pour le schéma communal  
global de la mobilité des routes communales,  
cyclo-pédestres et PMR - Plan de Financement**

SERVIZIU INGENIERIA



La Città di Biguglia envisage de favoriser sur ses routes communales la mise en place d'aménagements répondant aux différents modes de déplacements doux en privilégiant par ordre d'importance : le piéton/PMR, le cycliste, etc...

Les axes communaux principaux qui doivent être traités en priorité sont :

1. Les routes Pascal Paoli et République,
2. La route Vincentello d'Istria,
3. La route de Petrelle,
4. La route de Saint-Antoine,
5. La route de la gare,
6. La route de l'hippodrome,
7. La route des maraîchers,
8. La route du collège,
9. L'Allée des Rossignols,
10. L'Ancienne voie ferrée (pour la voie douce).

Au travers de l'étude confiée à la société INDDIGO, nous pourrons qualifier et quantifier le programme opérationnel ainsi que les travaux à réaliser.

Il conviendra de prioriser la mise en œuvre des aménagements par le biais d'un plan pluri annuel d'investissement et d'évaluer les impacts sur le report de trafic sur les voiries adjacentes.

Cependant, au fil de l'avancement de cette étude qui est en cours de finalisation, nous avons perçu la nécessité de la compléter par 3 analyses et ce afin d'affiner notre vision de la commune.

Il convient désormais de pouvoir disposer d'une :

1. Analyse d'un déploiement d'une politique de stationnement sur la commune de Biguglia : 2 300 € H.T. (2 760 € T.T.C.).
2. Analyse d'un aménagement des abords des établissements scolaires et permettant de favoriser les déplacements des jeunes sur la commune : 2 300 € HT (2 760 € T.T.C.).
3. Hiérarchiser le réseau viaire et adapter la dénomination des rues en fonction de leur nature actuelle et des préconisations de travaux envisagés : 4 775 € H.T. (5 730 € T.T.C.).

**Total 1+2+3 = 9 375 € H.T. (11 250 € T.T.C.)**

Durée des 3 compléments à l'étude : 1 mois.

Le plan de financement proposé pour ce complément d'étude du Cabinet INDDIGO est le suivant :

Organismes	Montants H.T.	%
Città di Biguglia	1 875,00 €	20 %
Agence d'aménagement durable, d'Urbanisme et d'Energie de la Corse	7 500,00 €	80 %
<b>Total</b>	<b>9 375,00 €</b>	<b>100 %</b>

Il est donc demandé au Conseil municipal :

**ARTICLE 1** : D'approuver cette étude complémentaire qui permettra la mise en place du schéma communal global Mobilité de la Città di Biguglia.

**ARTICLE 2** : D'approuver le plan de financement susmentionné.

**ARTICLE 3** : D'autoriser le maire à signer toutes pièces utiles à la sollicitation de la subvention auprès de l'Agence d'aménagement durable, d'Urbanisme et d'Energie de la Corse.